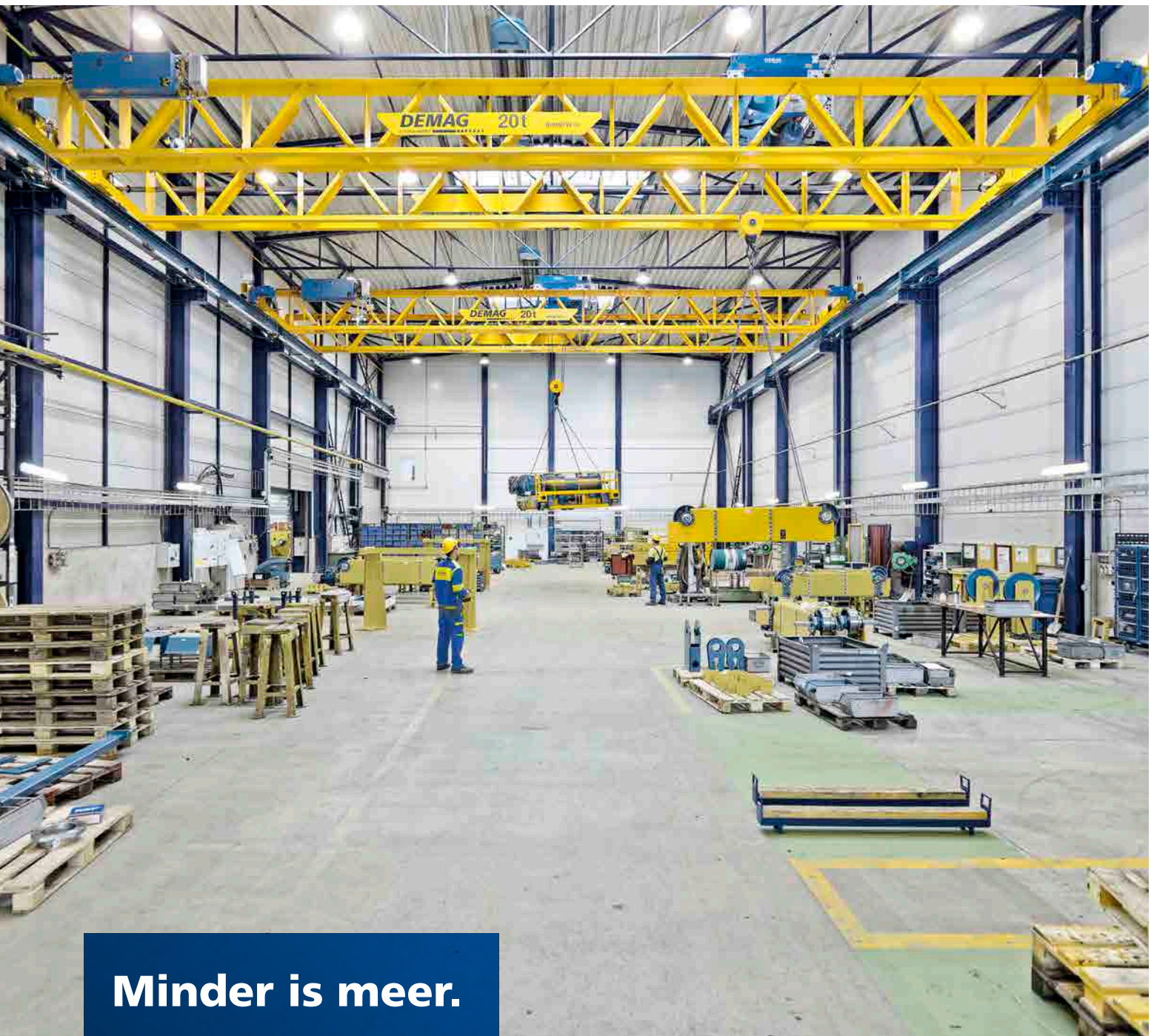


Demag V-kraan



Minder is meer.



**De revolutie binnen de kraanbouw:
de nieuwe Demag V-kraan**



Innovatie door traditie.

Als toonaangevende wereldwijde leverancier van kranen en componenten, bieden wij op maat gemaakte brancheoplossingen uit één hand. Vanaf het begin hebben wij ons productassortiment continu uitgebreid, geoptimaliseerd en aangepast aan de eisen van moderne productontwerpen, werkprocessen en materiaalstromen. Nu hebben wij onze bijna 200-jarige ontwikkelingservaring aangewend voor de constructie van een nieuw kraanconcept, dat een revolutie teweegbrengt in het goederentransport: de nieuwe Demag V-kraan.

Revolutie door innovatie

De nieuwe Demag V-kraan legt de basis voor een compleet nieuwe generatie kraanliggers: het nieuwe liggerconcept overtuigt door veel meer precisie, flexibiliteit en kwaliteit dankzij een trillingsarm ontwerp met taps toelopende membraanverbindingen. Door de hogere overslagcapaciteit en de hogere veiligheid tijdens de bediening, maakt de V-kraan het werk in uw bedrijf een stuk efficiënter.

Maak deel uit van deze revolutie in het laden en lossen – en verhoog met de nieuwe Demag V-kraan direct de efficiëntie in uw bedrijf!

Voldoet aan al uw verwachtingen – de nieuwe Demag V-kraan.

Meer precisie, meer flexibiliteit, meer kwaliteit – in steeds meer geglobaliseerde markten en met steeds nieuwe technische mogelijkheden groeien ook de eisen die worden gesteld aan oplossingen voor het laden en lossen. Deze uitdagingen kan de nieuwe Demag V-kraan zonder enige moeite aan: zijn revolutionaire ontwerp zorgt voor een nauwkeurigere, gevoelige en dus snellere positionering van kwetsbare lasten. Dit verhoogt uw efficiëntie bij het laden en lossen - en tilt uw concurrentievermogen naar een geheel nieuw niveau.



41482

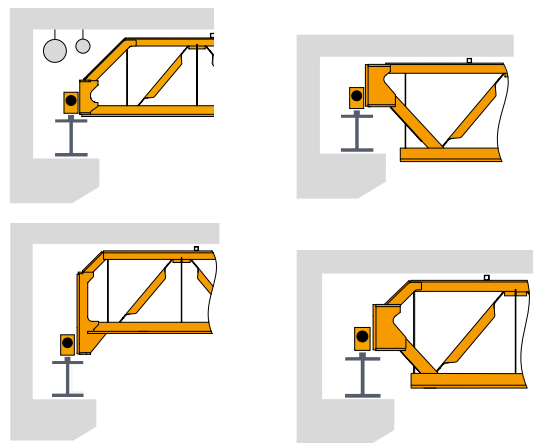
30

Minder trillingen - Meer precisie.

Tapstoelopende membraanverbindingen verminderen de eigenfrequentie met 30 % door een effectievere absorptie van de druk- en trekkrachten.

- Snellere stabilisering van de last
- Hogere precisie bij het transporteren en positioneren
- Kortere handlingstijden
- Groeiende overslagcapaciteit

ENKELLIGGER V-KRAAN EVKE: BOUWVORMEN



500000

MINDER BELASTING - Meer kwaliteit.

Door de optimale belasting en het innovatieve ontwerp biedt de nieuwe kraanligger moeiteloos het hoofd tot wel 500.000 belastingcycli.

- Langere levensduur
- De kraanbaan en componenten worden ontzien
- Minder slijtage
- Grotere economische efficiëntie



41654

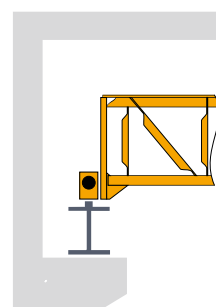
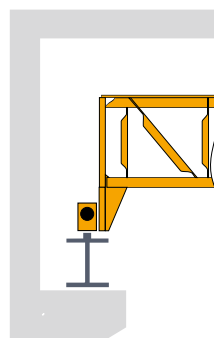
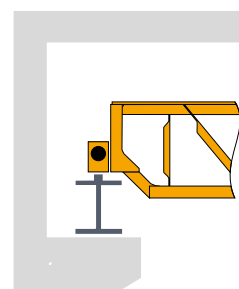
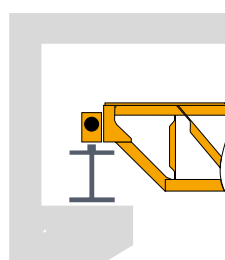
17

Minder eigen gewicht - Meer flexibiliteit.

Dankzij vermindering van het ongebruikte oppervlak ontstaat een kraanligger met een geoptimaliseerde architectuur die 17 % minder weegt dan tot nog toe.

- Beter verhouding tussen eigen gewicht en draagvermogen
- Minder krachtinvloed op bestaande draagconstructies
- Grotere architectonische vrijheid bij de nieuwbouw van hallen
- Uitstekende stabiliteit in lichtgewicht constructie

DUBBELLIGGER V-KRAAN ZVKE: BOUWVORMEN



Minder middelmatigheid - meer vermogen: Nog 11 voordelen van de Demag V-kraan.

Efficiëntie op alle niveaus: de trillingsarme architectuur van de nieuwe Demag V-kraan maakt een zeer nauwkeurig en gevoelig positioneren van kwetsbare en zware ladingen mogelijk. Maar toch is precisie niet alles bij de moderne lasthandelingen. Factoren zoals draaglast, stabiliteit en veiligheid op het werk bepalen uiteindelijk ook de efficiëntie van kraansystemen. Maar goed dat de nieuwe Demag V-kraan aan juist deze eisen voldoet. Ontdek de vele andere voordelen, waarmee de Demag V-kraan zich onderscheidt van conventionele kraanconcepten.



Stabiliteit

Meer veiligheid bij extreme belastingen: verstijvingen in sterk belaste componenten bieden een maximale stabiliteit bij gering eigen gewicht.

Behendig

Meer snelheid bij het positioneren: het V-profiel is zeer licht en leidt tot een soepeler rijgedrag en dus tot een hogere overslagcapaciteit en kortere transporttijden.

Servicevriendelijk

Meer mogelijkheden voor transportveiligheid: extra bevestigingspunten bieden tal van aanbouwopties voor klem- en montagepunten.

DRAAGVERMOGENS

Meer efficiëntie bij het hijsvermogen: het V-profiel in lichtgewicht constructie verbetert de relatieve verhouding van het eigen gewicht van de kraan ten opzichte van het draagvermogen.

Windweerstand

Meer toepassingsmogelijkheden: de geoptimaliseerde topologie kan de windweerstand met 55 % verminderen, waarbij de V-kraan ideaal is voor buiten gebruik.

Onderhoudsvriendelijk

Betere controle: de bloot liggende lasnaden vereenvoudigen een controle en verhogen dus de betrouwbaarheid.

Veelzijdigheid

Meer flexibiliteit in de praktijk: door een nauwkeurig aanpassen van de kraanligger aan de desbetreffende inbouwsituatie is de ligger universeel inzetbaar voor alle toepassingen.

Lichtdoorlatend

Betere lichtstroom creëert veiligheid: de liggerarchitectuur geïnspireerd door principes uit de natuur, bionica, verbetert de lichtstroom met 30 %, zodat werkplekken lichter, vriendelijker en vooral veiliger zijn.

Greenbuilding

Beter gevoel voor duurzaamheid: de zuinige omgang met grondstoffen wordt gekenmerkt door verminderd gebruik van materialen, een vermindering van het benodigde aandrijfvermogen, de reiniging van de metalen onderdelen met droogijs en het gebruik van watergedragen lakken. Een mogelijke energierugwinning maakt het concept compleet.

Vrijheid

Meer architectonische vrijheid: het lagere eigen gewicht van de V-kraan leidt minder krachten naar de constructie van de hal en biedt zo meer bouwkundige vrijheid bij het ontwerp.

Betrouwbaar

Meer functionele veiligheid tijdens het gebruik: hoogwaardige materialen en een hoge afwerkingskwaliteit zorgen voor een langdurige betrouwbaarheid op het hoogste niveau.

De Demag staaldraadtakel DMR.



41467

Monorailkat EK-DMR

- Met C-bouwvorm geoptimaliseerd voor compacte afmetingen en geringe aanrijmaten bij het kraangebruik
- Slingervrij en nauwkeurig positioneren door traploos katrijden (optioneel tweetraps rijden)
- Compacte bouwwijze doordat de frequentieregeling voor katrijden en de remweerstand in de elektronicaruimte is geïntegreerd
- Optimale tractie door DualDrive en DualDrive Plus (optioneel)



41468

Dubbelrailkat EZ-DMR

- Standaard spoorbreedtes tot 3.550 mm, afwijkende spoorbreedtes mogelijk
- Standaard voorzien van ontsporingbeveiliging, zodat de veiligheid is gegarandeerd
- Hoogte-geoptimaliseerde uitvoering
- Geringe aanrijmaten
- Vierwielkat met beproefde Demag rijunits (wielbloksysteem DRS met twee vlakke motorreductoren)
- Zeer goed toegankelijk voor servicewerkzaamheden

Keuzetabel

Serie	Draagvermogen [t]	Haakweg [m]	Hijssnelheid [m/min]			Drijfwerkgroep [FEM/ISO]
			2-traps	Traploos	ProHub*	
DMR 3	2/1					
	1	12 20 30	1,4/8	0,32-6,4	9,6	4m/M7
	1,25		2/12	0,64-12,5	19	3m/M6
	1,6		2,6/16	1-25	38	2m/M5
	2		1,4/8	0,32-6,4	9,6	1Am/M4
	4/1					
	2	6 10 15	0,7/4	0,16-3,2	4,8	4m/M7
	2,5		1/6	0,32-6,4	9,6	3m/M6
3,2	1,3/8		0,5-12,5	19	2m/M5	
4	0,7/4		0,16-3,2	4,8	1Am/M4	
DMR 5	2/1					
	1,6	12 20 30	1,4/8	0,32-6,4	9,6	4m/M7
	2		2/12	0,64-12,5	19	3m/M6
	2,5		2,6/16	1-25	38	2m/M5
	3,2		1,4/8	0,32-6,4	9,6	1Am/M4
	4/2					
	1,6	9,9 16,3	1,4/8	0,32-6,4	9,6	4m/M7
	2		2/12	0,64-12,5	19	3m/M6
	2,5		2,6/16	1-25	38	2m/M5
	3,2		1,4/8	0,32-6,4	9,6	1Am/M4
	4/1					
	3,2	6 10 15	0,7/4	0,16-3,2	4,8	4m/M7
4	1/6		0,32-6,4	9,6	3m/M6	
5	1,3/8		0,5-12,5	19	2m/M5	
6,3	0,7/4		0,16-3,2	4,8	1Am/M4	
DMR 10	2/1					
	3,2	12 20 30 40	1,4/8	0,32-6,4	9,6	4m/M7
	4		2/12	0,64-12,5	19	3m/M6
	5		2,6/16	1-25	38	2m/M5
	6,3		1,4/8	0,32-6,4	9,6	1Am/M4
	4/2					
	3,2	5,8 11,35 18,4 25,2	1,4/8	0,32-6,4	9,6	4m/M7
	4		2/12	0,64-12,5	19	3m/M6
	5		2,6/16	1-25	38	2m/M5
	6,3		1,4/8	0,32-6,4	9,6	1Am/M4
	4/1					
	6,3	6 10 15 20	0,7/4	0,16-3,2	4,8	4m/M7
	8		1/6	0,32-6,4	9,6	3m/M6
	10		1,3/8	0,5-12,5	19	2m/M5
	12,5		0,7/4	0,16-3,2	4,8	1Am/M4
	DMR 16	4/1				
16		6 10 15 20	0,7/4	0,16-3,2	4,8	1Bm/M3
6/1						
	12,5	6,7	0,7/4	0,22-4,3	6,4	3m/M6
	16	13,3	0,9/5,3	0,32-8,3	12,6	2m/M5
DMR 20	2/1					
	6,3	20 30 40 54	1,4/8	0,32-6,4 0,64-12,5 0,8-16	9,6 19 24	4m/M7
	8		2/12			3m/M6
	10		2,6/16			2m/M5
	12,5		1/6 1,4/8 2/12			1Am/M4
	4/2					
	6,3	7,6 14,6 21,6 31,3	1,4/8	0,32-6,4 0,64-12,5 0,8-16	9,6 19 24	4m/M7
	8		2/12			3m/M6
	10		2,6/16			2m/M5
	12,5		1/6 1,4/8			1Am/M4
	4/1					
	12,5	10 15 20 27	0,7/4	0,16-3,2 0,32-6,4 0,4-8	4,8 9,6 12	4m/M7
	16		1/6 1,3/8			3m/M6
	20		0,5/3 0,7/4 1/6			2m/M5
	25		1/6			1Am/M4
	8/2					
	12,5	7,8 11,3 16,1 27,1	0,7/4	0,16-3,2 0,32-6,4 0,4-8	4,8 9,6 12	4m/M7
	16		1/6 1,3/8			3m/M6
	20		0,5/3 0,7/4 1/6			2m/M5
	25		0,7/4			1Am/M4
	6/1					
	20	6,7 10 13,3 18	0,7/4	0,22-4,3 0,26-5,3	6,4 8	4m/M7
	25		0,9/5,3			3m/M6
	32		0,7/4			2m/M5
	40		0,7/4			1Am/M4
	12/2					
	20	8 11,2 18	0,7/4	0,22-4,3 0,26-5,3	6,4 8	4m/M7
	25		0,9/5,3			3m/M6
	32		0,7/4			2m/M5
	40		0,7/4			1Am/M4
	8/1					
	25	7,5 10 13,5 21,3	0,5/3	0,16-3,2 0,2-4	4,8 6	4m/M7
32	0,7/4		3m/M6			
40	0,5/3		2m/M5			
50	0,5/3		1Am/M4			

* ProHub: Tot 30 % van de nominale last wordt een 50 % hogere hijssnelheid bereikt.

Ons doel: De beste in haar klasse. De nieuwe radiografische afstandsbediening DRC D3.

De veiligheid en efficiëntie van een handmatig bediende kraan wordt aanzienlijk beïnvloed door de bedieningsapparatuur. Radiografische afstandsbedieningen bieden daarbij veel bewegingsvrijheid en verhogen de veiligheid.

Als standaard bediening van de Demag V-kraan is de nieuwe generatie van de Demag DRC-familie, de radiografische afstandsbediening DRC D3, met zijn belangrijke eigenschappen, de beste keus. De handzender en de ontvanger voldoen aan de toekomstige norm voor draadloze bedieningen EN 300 328 V 1.8.1.

Extreem lange levensduur van de batterij

De in de handzender ingebouwde batterij is in slechts 2,5 uur opgeladen en maakt het mogelijk om tot 5 dagen ononderbroken te werken.

Snel wisselen van de zender

Maximaal drie zenders kunnen worden aangemeld op één kraan: dit kan "met één druk op de knop" worden veranderd, zonder het operationele bedrijf te verstoren.

Snelheidsbeperkende functie

De snelheid van de kraan is individueel instelbaar op 30, 50 of 70 % van de maximale snelheid.

Zenderdichtheid en co-existentie

Dankzij de uiterst veilige, robuuste en storingsongevoelige radiografische transmissiemethode functioneren tot wel 40 draadloze systemen ongestoord naast elkaar. Het naast elkaar werken van radiosystemen die in hetzelfde frequentiebereik worden gebruikt, wordt daarbij gewaarborgd.

Meer transparantie

De handzenders zijn voorzien van een tweekleuren display voor het weergeven van de opgehesen last en waarschuwen bij overbelasting met een trilalarm.



Basisuitrusting:

- De DRC-10 D3 handzenders zijn verkrijgbaar in twee modellen: traploos en 2-traps
- Een siliconen tas met een ontvanger (DRC DR D3), een antenne (DR 3 20 2400 MHz D3) en een oplader



41255-2



Demag StatusBoard: Installatietransparantie op een nieuw niveau.

Met het nieuwe kraandisplay Demag StatusBoard houdt de kraanmachinist in de toekomst niet alleen de gehesen last maar ook veel andere relevante operationele gegevens en statusmeldingen in het oog, die tot dusver uitsluitend werden weergegeven op het display van de bedieningselementen. Met behulp van het contrastrijke meerkleurige led display weten kraanmachinisten onmiddellijk, welk van de in toenemende mate gebruikte ondersteunende systemen momenteel ingrijpt en om welke reden.

VEEL MEER DAN EEN GROOT LADINGSDISPLAY

Het kleurendisplay kan naar keuze worden bevestigd aan de hijsunit, aan de kraanligger of aan het kraanrijwerk. Zo ziet de machinist bijvoorbeeld ook tijdens het rijden rechtstreeks op de kraan dat door middel van een omrijbesturing om een gebied heen moet worden gereden. Bij een noodstop geeft het display onmiddellijk de reden voor de ingreep weer. Welke parameters Demag StatusBoard op welke manier moet weergeven, kan indien nodig worden aangepast: van de balk voor de kraanrijnsnelheid tot aan het gereedschapssymbool voor mogelijke servicewerkzaamheden.

In principe kan alle informatie worden gebruikt die ter beschikking wordt gesteld via de besturing Demag SafeControl. De symbolen worden gecategoriseerd volgens hun prioriteit en weergegeven in verschillende kleuren. Demag StatusBoard wordt geleverd in een robuuste aluminium behuizing met beschermingsklasse IP55, die met een zwenkbare montageplaat in elke willekeurige instelhoek kan worden geïnstalleerd aan de kraan of aan de hijsunit.



Installatiestatus altijd onder controle: StatusControl levert real-time diagnose- informatie.

Demag StatusControl: toegang op afstand in real-time – zodat u de meest recente, relevante operationele gegevens en de analyse daarvan in één oogopslag kunt ontvangen. Zo reduceert u uitvalrisico's, optimaliseert u uw workflow en maakt u strategisch gepland en kostenbesparend onderhoud mogelijk van uw kraaninstallaties.

De huidige systeemstatus altijd in het oog: Demag StatusControl is het eerste draadloze systeem voor toegang op afstand voor alle kranen en hijswerktuigen dat gegevens in real-time levert, analyseert en evalueert. Volledig onafhankelijk van de fabrikant van uw installaties. De gegevensoverdracht vindt plaats via wifi- of gsm-normen.

Of het nu in de hal, vanuit kantoor of onderweg is: Demag StatusControl levert u alle relevante operationele gegevens overzichtelijk in één oogopslag. De inspanning voor de monitoring van een installatie wordt gereduceerd en de productiviteit wordt verhoogd.

Met Demag StatusControl kunt u onderhouds- en servicewerkzaamheden nauwkeurig plannen – en u verkrijgt de meest recente informatie over mogelijke uitvalrisico's. Daarvoor bieden we u op maat ontwikkelde serviceconcepten die zijn afgestemd op uw specifieke behoeften. Met proactieve diensten waarborgen wij de hoge beschikbaarheid van uw installatie.

U krijgt toegang tot monitoring op afstand via onze intuïtieve softwaretool, die optioneel verkrijgbaar is en die u zowel op de pc kunt gebruiken als op uw tablet (met het besturingssysteem Windows). Dankzij het stoplichtsysteem ziet u onmiddellijk wanneer er actie moet worden ondernomen. Met Demag StatusControl bundelt u alle operationele gegevens en statusrapporten in één enkel systeem.



41410



REAL-TIME KRAANANALYSE

Op elk moment de meest recente gegevens bekijken, vanaf elke locatie en in real-time



DRAADLOZE TOEGANG OP AFSTAND

Gegevensoverdracht vanaf de kraan via wifi of gsm – oproepen van gegevens en evaluaties via het internet



ONAFHANKELIJK VAN FABRIKANT EN MERK

Te gebruiken voor alle kranen en hijswerktuigen – met relais- of processorbesturing



OP ELK MOMENT UIT TE BREIDEN

Flexibel te combineren met bestaande kranen en hijswerktuigen



INTERPRETATIE VAN OPERATIONELE GEGEVENS

Eenvoudig af te lezen statusweergave volgens het stoplichtsysteem



INTUÏTIEVE GEBRUIKERSINTERFACE

Gebruikersspecifieke informatie-architectuur en gebruikersgeoriënteerd design van de software



PUSHBERICHTEN BIJ STATUSWIJZIGINGEN

Desgewenst, onmiddellijk bij technische wijzigingen een sms-bericht of een telefoontje: rechtstreeks naar u of naar een servicetechnicus



Eenvoudige planning: De Demag Designer-Portal.

Een optimaal ontwerp van uw systeem en een uitstekende productkwaliteit zijn altijd onze prioriteit en geven u de maximale investeringszekerheid. Als gratis service bieden wij u op www.demag-designer.com de mogelijkheid om uw product naar eigen wens te configureren.

Of het nu een kettingtakel of een compleet kraansysteem is – de Demag Designer biedt een verscheidenheid aan planningsopties. U kunt bovendien uw configuratie opslaan en op een later tijdstip uw offerte aanvragen. Naast de productgegevens en technische specificaties zijn ook CAD-geometrieën op aanvraag voor u beschikbaar. Vervolgens bestelt u gemakkelijk door de designer file of link aan ons te mailen- wij doen de rest voor u.

INDIVIDUELE PLANNING TER PLAATSE: DE DEMAG VERKOOPINGENIEURS

De interne bedrijfsvereisten voor kraanconcepten zijn zo individueel als uw bedrijf zelf. Onze ervaren verkoopingenieurs analyseren tot in het kleinste detail uw persoonlijke laad- en losbehoeften en stellen samen met u geïntegreerde en vraaggerichte systeemoplossingen samen, zodat u zich volledig kunt concentreren op uw kernactiviteiten.

Met een brede, branche specifieke expertise adviseren wij u op competente wijze over uw individuele doelen, uitdagingen, bedrijfs-, milieu- en randvoorwaarden. En natuurlijk op elk moment tijdens de gebruikscyclus van uw installaties.

Onze doelstelling

- Besparing van tijd en kosten
- Verlaging van de kosten en verhoging van de productiviteit
- Veiligheid en rechtszekerheid



Overtuigt meteen: De voordelen van het V-profiel in één oogopslag.

Verhoging van de efficiëntie

- Nauwkeuriger positioneren
- Hogere overslagcapaciteit
- Dubbele levensduur

Geoptimaliseerd eigen gewicht

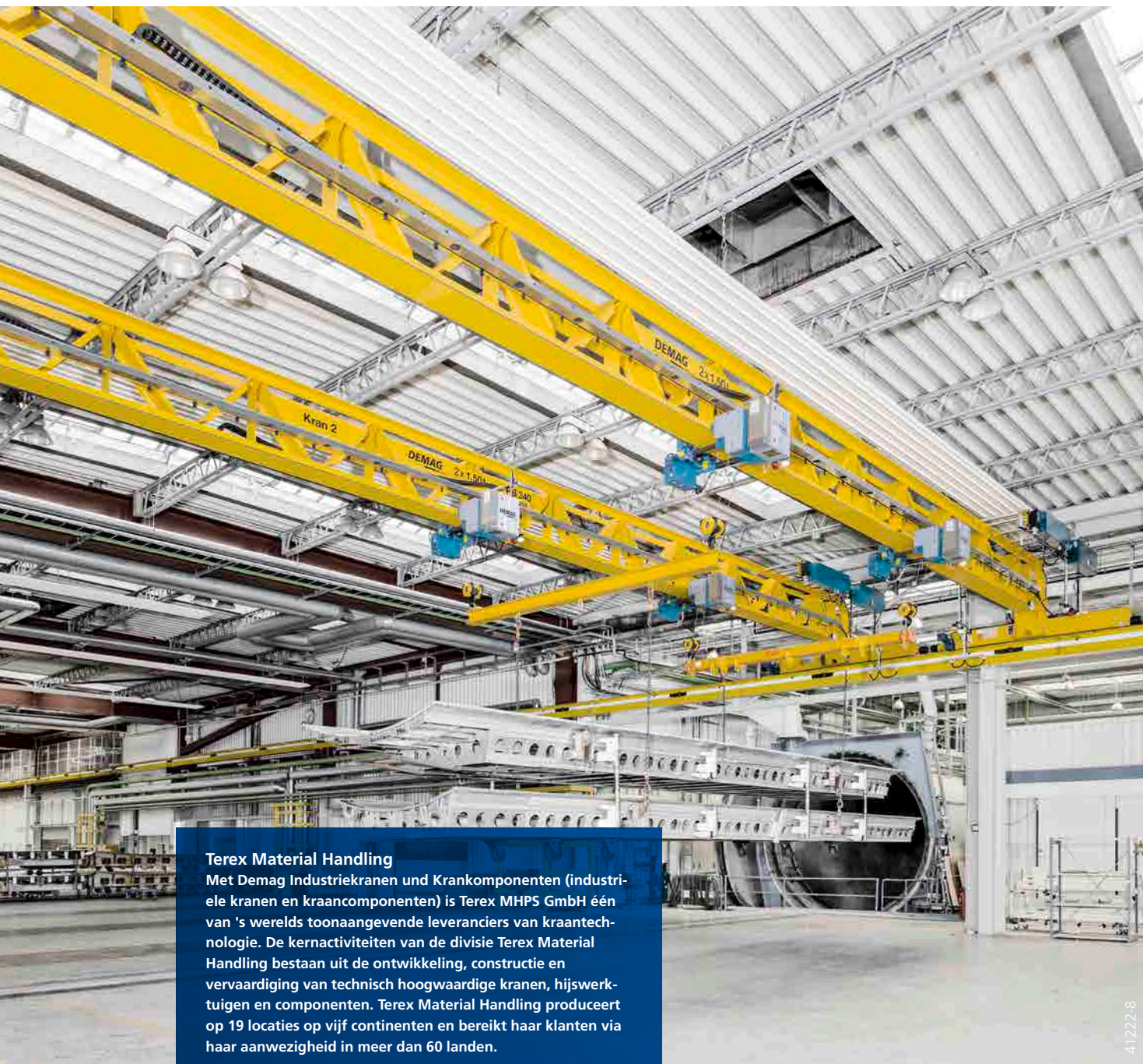
- Minder krachtinvloed op bestaande draagconstructies
- Profiteren van extra draagvermogen
- Meer flexibiliteit in de bouwhoogte

Servicevriendelijk

- Vereenvoudigde montage dankzij meer bevestigingspunten
- Gemakkelijke en veilige inspectie van lasnaden

Veiligheid

- Tot 55 % minder windoppervlak
- Extra veiligheid door beter zicht



Terex Material Handling

Met Demag Industriekranen und Krانcomponenten (industriële kranen en kraancomponenten) is Terex MHPS GmbH één van 's werelds toonaangevende leveranciers van kraantechologie. De kernactiviteiten van de divisie Terex Material Handling bestaan uit de ontwikkeling, constructie en vervaardiging van technisch hoogwaardige kranen, hijswerktuigen en componenten. Terex Material Handling produceert op 19 locaties op vijf continenten en bereikt haar klanten via haar aanwezigheid in meer dan 60 landen.

van den Berg Transporttechniek

Locatie Den Haag
Fruitweg 268 – 2525 KJ Den Haag – Nederland
Tel.: +31 (0) 70 40 20 100
Fax: +31 (0) 70 40 20 400
E-mail: info@demag.nl

www.v-profilkran.demagcranes.com

van den Berg Transporttechniek

Locatie Antwerpen
Gen.Lemanstraat 55/ Bus 2 – B-2018 Antwerpen – België
Tel.: +32 (0) 321 33 030
Fax: +32 (0) 321 33 233
E-mail: info@demag.be