



Wirtschaftlichkeit auf hohem Niveau

Demag Universalkrane

DEMAG

Für jede Aufgabe der passende Kran

Einträger-Laufkrane



Krantyp	EKKE	EVKE	EPKE	EPKE-O	
Profilträger	Kastenträger	V-Profil	Walzprofil	Walzprofil	
Tragfähigkeit*			12,5 t		
Spannweite*	30 m	30 m	18 m	17,8 m	
Fahrgeschwindigkeit			40 m/min		
Katzfahrgeschwindigkeit			30 m/min		
Hubgeschwindigkeit			12,5 m/min		
Bauformen	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				

* Abweichungen auf Anfrage möglich

Zweiträger-Laufkrane

Einträger-Deckenkrane



ZKKE

ZVKE

EKDE

EPDE

Kastenträger

V-Profil

Kastenträger

Walzprofil

50 t

8 t

35 m

24 m

17 m

40 m/min

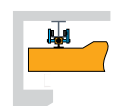
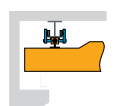
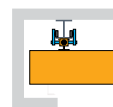
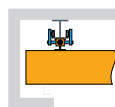
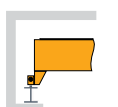
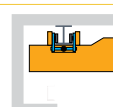
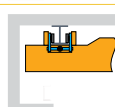
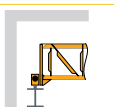
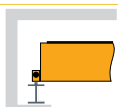
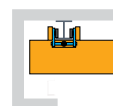
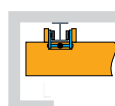
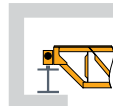
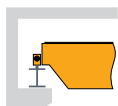
40 m/min

25 m/min

30 m/min

12,5 m/min

12,5 m/min



Stufenlose Bewegungen: 3 Achsen (Heben, Katz- und Kranfahren)



41485-1

**Maximale Stabilität.
Optimale Anpassung.**

Demag Einträgerlaufkrane EKKE und EPKE

Einträger-Laufkrane bieten Ihnen bewährte Demag Technik zu einem starken Preis-Leistungs-Verhältnis.

Ihre ausgezeichnete Krangeometrie gewährleistet dabei ein hervorragendes Fahrverhalten und schont die Hallenstruktur. Demag Einträger-Laufkrane in geschlossener Bauweise bieten wir in zwei Ausführungen an:

- Laufkrane EKKE mit geschweißtem Kastenträger
- Laufkrane EPKE mit Walzprofilträger

Auch bei der Bedienung haben Sie die Wahl: Neben der kabelgebundenen Ausführung überzeugt unsere neue Generation an Funksteuerungen D3 durch Sicherheit und hohen Bedienkomfort. Hinzu kommt die ausgezeichnete Krangeometrie, die ein hervorragendes Fahrverhalten bewirkt. Der modulare Seilzug DMR z.B. ist optimal auf den Einsatz am Kran abgestimmt. So erfüllt die gesamte Krananlage Ihre Anforderungen nach erhöhter Wirtschaftlichkeit.

IHRE VORTEILE

- Kranträger aus rechneroptimiertem Kastenträger- oder Walzträgerprofil
- Kranfahrwerke in verwindungssteifer, geschweißter Kastenbauweise
- Laufräder aus hochverschleißfestem Sphäroguss GGG 70 mit Selbstschmier-Eigenschaften
- Verbindungen zwischen Kranträger und Fahrwerken mit Maschinenbau-Toleranzen für geringsten Verschleiß
- Katze mit Kettenzug oder Seilzug in kurzer Bauart mit besonders günstigem Hakenmaß zum Bedienen der maximalen Fläche
- Stromzuführung zur Katze über hochflexible Flachleitung mit Schutzleiter
- Bei Einsatz der Funksteuerung wird der Kran standardmäßig mit Kabelschleppleitung ausgeführt
- Steuerschalter separat am Kranträger verfahrbar, mit Display zur Anlagenüberwachung
- Bestmöglicher Korrosionsschutz aller Bauteile durch Vorbehandlung der Stahlbauteile nach DIN

Demag Einträgerlaufkran EPKE-O

Sie suchen eine Kranlösung, die zu Ihrer standardisierten Hallenarchitektur passt? Eine Lösung, die kurzfristig lieferbar und wirtschaftlicher als die üblichen Standardlösungen ist? Dann ist der Demag Einträger-Laufkran EPKE-O genau die richtige Wahl. Er erfüllt Ihre hohen Ansprüche an Qualität, Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit. Der EPKE-O ist lieferbar als Kran oder Crane Set.

BEWÄHRTE DEMAG QUALITÄT – OHNE KOMPROMISSE

O – das steht für den oben aufgelegten Walzprofilträger als tragende Konstruktion, für ein optimales Preis-Leistungs-Verhältnis, für Original Demag Qualitätskomponenten sowie für Optionalität auf Ihrer Seite. Der EPKE-O ist lieferbar sowohl als kompletter Kran als auch als Crane Set, welches nur die Kernkomponenten enthält. Beim Kranträger im Crane Set besteht für Sie also freie Wahl.

In jedem Fall bekommen Sie mit dem Demag EPKE-O eine Krananlage, die aufgrund ihrer originären Bauweise schneller, einfacher und kostengünstiger für Ihren Einsatz zur Verfügung steht. Mit vollends aufeinander abgestimmten Komponenten, wie dem neuen Demag Seilzug DMR und Baugruppen, die praxisbewährt über eine lange Lebensdauer verfügen. Hinzu kommt die ausgezeichnete Krangeometrie, die ein hervorragendes Fahrverhalten bewirkt.





DEMAG 5t A-2 14990292 CE

DEMAG

DEMAG

Weniger ist mehr.



41475

Demag V-Profilkran EVKE

Der Demag V-Profilträger legt den Grundstein für eine ganz neue Kranträgergeneration: Das Trägerkonzept bietet deutlich mehr Präzision, und Flexibilität.

WENIGER SCHWINGUNG – MEHR UMSCHLAGLEISTUNG:

Verjüngte Membrangelenke nehmen Druck- und Zugkräfte gezielt auf und reduzieren das Schwingungsverhalten um bis zu 30 %.

WENIGER EIGENGEWICHT – MEHR WIRTSCHAFTLICHKEIT

Die gewichtsoptimierte Architektur des V-Profilkrans reduziert das Eigengewicht um durchschnittlich 17 % im Vergleich zu herkömmlichen Kastenträgern. Dies führt zu geringerer Kräfteinleitung in bestehende Tragwerke und mehr architektonischem Gestaltungsfreiraum bei Hallenneubauten.

WENIGER BELASTUNG – MEHR LEBENSDAUER

Durch reduziertes Schwingungsverhalten werden Kran und Komponenten weniger belastet. Der daraus resultierende geringere Verschleiß macht sich langfristig bemerkbar: Mit 500.000 Lastwechseln verdoppelt der V-Profilkran die Lebensdauer gegenüber vergleichbaren Kastenträgerkränen.

WEITERE GRÜNDE FÜR DEN V-PROFILKRAN

- **Stabilität** – Maximale Stabilität durch Versteifungen an stark beanspruchten Bauteilen
- **Vielseitigkeit** – Feinstufige Anpassung an die Einbausituation
- **Flexibilität** – Die Reduktion der Kräfteinleitung in bestehende Tragwerke ermöglicht mehr Freiheit bei der baulichen Gestaltung
- **Windwiderstand** – Dank optimierter Topologie ist der V-Profilkran für den Außeneinsatz prädestiniert: 55% weniger Windwiderstand
- **Lichtdurchlässigkeit** – Verbesserte Lichtdurchlässigkeit um 30 % durch Trägerarchitektur nach bionischem Vorbild
- **Servicefreundlichkeit** – Transportsicherung durch zahlreiche Anbaumöglichkeiten von Klemm- und Montagepunkten
- **Wartungsfreundlichkeit** – Offenliegenden Schweißnähte vereinfachen eine Prüfung und erhöhen somit die Betriebssicherheit
- **BlueEngineering**
 - Ressourcenschonender Umgang durch geringeren Materialeinsatz
 - Reduzierung der benötigten Antriebsleistung aufgrund des geringeren Eigengewichts
 - Reinigung der Blechteile mit Trockeneis
 - Umweltfreundliche Verwendung von wasserlöslichen Lacken



Demag Zweiträger-Laufkrane ZKKE

Demag Zweiträger-Laufkrane für hohe Lasten bis zu 50 t zeichnen sich durch eine hervorragende Krangeometrie aus. Aufgrund des sehr guten Fahrverhaltens wird der Verschleiß auf ein Minimum reduziert.

Eine besonders große Hubhöhe wird dadurch erreicht, dass der Lasthaken zwischen den beiden Kranträgern hochgezogen wird.

Je nach Bedarf können unsere Zweiträger-Laufkrane auch mit Funksteuerung oder Führerhaussteuerung ausgerüstet werden. Optionale Wartungsbühnen und begehbare Katzen erleichtern Ihnen nicht nur die Kranwartung, sondern sorgen auch dafür, dass sich Ihre Halleneinbauten wie Leuchten, Heizkörper oder Versorgungsleitungen schnell und sicher erreichen lassen.

IHRE VORTEILE

- Gewohnt hohe Demag Qualität und sämtliche Vorteile des Einträger-Laufkrans
- Die Zweiträger-Bauweise ermöglicht besonders hohe Tragfähigkeiten bei gleichzeitig sensiblem Lasthandling durch stufenlose Geschwindigkeitsregelung in drei Achsen, auch im Tandembetrieb.
- Besonders leistungsfähig durch Zweiträgerbauweise für hohe Kran- und Katzfahrgeschwindigkeit
- Anbaumöglichkeiten
 - Optionale Wartungsbühne zur Instandhaltung Ihrer Halleneinbauten
 - Führerhaussteuerung als eine weitere Variante der Kranbedienung



**Hohe Tragfähigkeit.
Große Spurmittenmaße.**

Demag Zweiträger V-Profilkran ZVKE

WENIGER GEWICHT

Ein wesentliches Merkmal des V-Profilkrans im Vergleich zum Kastenträgerkran ist das reduzierte Eigengewicht des Trägers. Das führt zu möglichen Traglastsprüngen bei einem Laufkran, der in Folge mit einem Seilzug höherer Tragfähigkeit ausgestattet werden kann. Das heißt: Ein Zweiträgerkran ZVKE kann schwerere Stückgewichte als ein vergleichbarer Kastenträgerkran transportieren – ohne die Statik von Kranbahn und Halle stärker zu belasten. So lassen sich vorhandene Hallenkonzepte besser ausreizen.

EXAKTE ANPASSUNG AN DIE HALLENGEOMETRIE

Der Zweiträger-V-Profilkran wird angeboten in vier verschiedenen Bauformen. Allen gemeinsam ist der Seitenanschluss des Trägers an die Fahrwerke. Der Kran lässt sich bestmöglich an die Kubatur der bestehenden Halle anpassen. Bei Neubauten wird in Folge der Platz zwischen Kran und Hallendecke verringert. Das spart Kosten für den umbauten Raum und die Unterhaltung des Gebäudes.

PRÄZISE KATZFAHRSPUREN UND TORSIONSFREIE KRANTRÄGER

Noch mehr Präzision bietet der ZVKE bei seiner Katzfahrschiene. Durch mittiges Aufsetzen der Katzfahrschiene auf den V-Profilkranträgern werden auch die Kräfte harmonisch verteilt und der Kranträger ist torsionsfrei. Aufgrund seiner V-Profil-Architektur mit Senkrechtstreben werden die lastabhängigen Kräfte der Seilzugkatze senkrecht in die Träger eingeleitet. Das minimiert den Verschleiß im System Katzfahrschiene und Katzfahrwerk – und der Zweiträger-V-Profilkran gewährleistet die exakte Einhaltung der Katzfahrschiene.

HÖHERE LICHTDURCHFLUTUNG – MEHR SICHERHEIT

Aufgrund seiner Trägerarchitektur nach bionischem Vorbild bietet der V-Profilkran besonders in der Zweiträgerbauweise mehr Durchblick und eine hohe Lichtdurchflutung gegenüber geschlossenen Kranbrücken. Das schafft zusätzliche Sicherheit.





**Schwere Lasten –
Starke Leistung**

Die stützenlose Alternative



39437-3

MAXIMALE FLÄCHENNUTZUNG DURCH STÜTZENLOSES HANDLING BIS ZU 8 TONNEN

Mit unseren Deckenkränen EPDE und EKDE steht Ihnen für die Produktion die gesamte Hallenfläche zur Verfügung: Die Krane werden einfach an vorhandenen Deckenkonstruktionen befestigt – der Einbau von Kranbahnstützen kann somit entfallen. Das spart Zeit und Kosten. Alternativ: der Aufbau von Stahlbauinseln ermöglicht die Anpassung auch an geänderte Fertigungsstrukturen.

Demag Deckenkrane EPDE und EKDE

Demag Deckenkrane verfahren an Kranbahnen, die an vorhandenen Deckenkonstruktionen befestigt sind. Das erspart Ihnen den Einbau von zusätzlichen Kranbahnstützen. So steht die gesamte Hallenfläche für die Produktion zur Verfügung.

Die seitlichen Überhänge können genutzt werden, um den Fahrweg der Katze über das Spurmittenmaß hinaus zu verlängern. Optionale Verriegelungen ermöglichen das Überfahren der Katze vom Kranträger auf eine Stichbahn und umgekehrt, ohne dass die Last abgesetzt werden muss.

IHRE VORTEILE

- Kranbrücke wahlweise aus rechneroptimiertem Kastenträgerprofil (EKDE) oder als stabiler Vollwandträger (EPDE) für eine optimale Lastverteilung
- Bedienung von Teilbereichen der Halle möglich
- Handhaben der Last direkt an der Hallenwand durch individuelle Anpassung der Überhänge dadurch Verlängerung des Katzwegs über die Spannweite hinaus
- Wahlweise mit Seilzug DMR oder Kettenzug DC



Konfigurieren Sie selbst. Demag Crane Sets

Die schnelle und wirtschaftliche Lösung für den Kranbauer, einen Kran zu komplettieren, ist das EPKE-O Crane Set. Dieses enthält alle Kernkomponenten, vom Antrieb über den Seilzug bis zur Elektrik. Sie ergänzen nur noch den Kranträger.

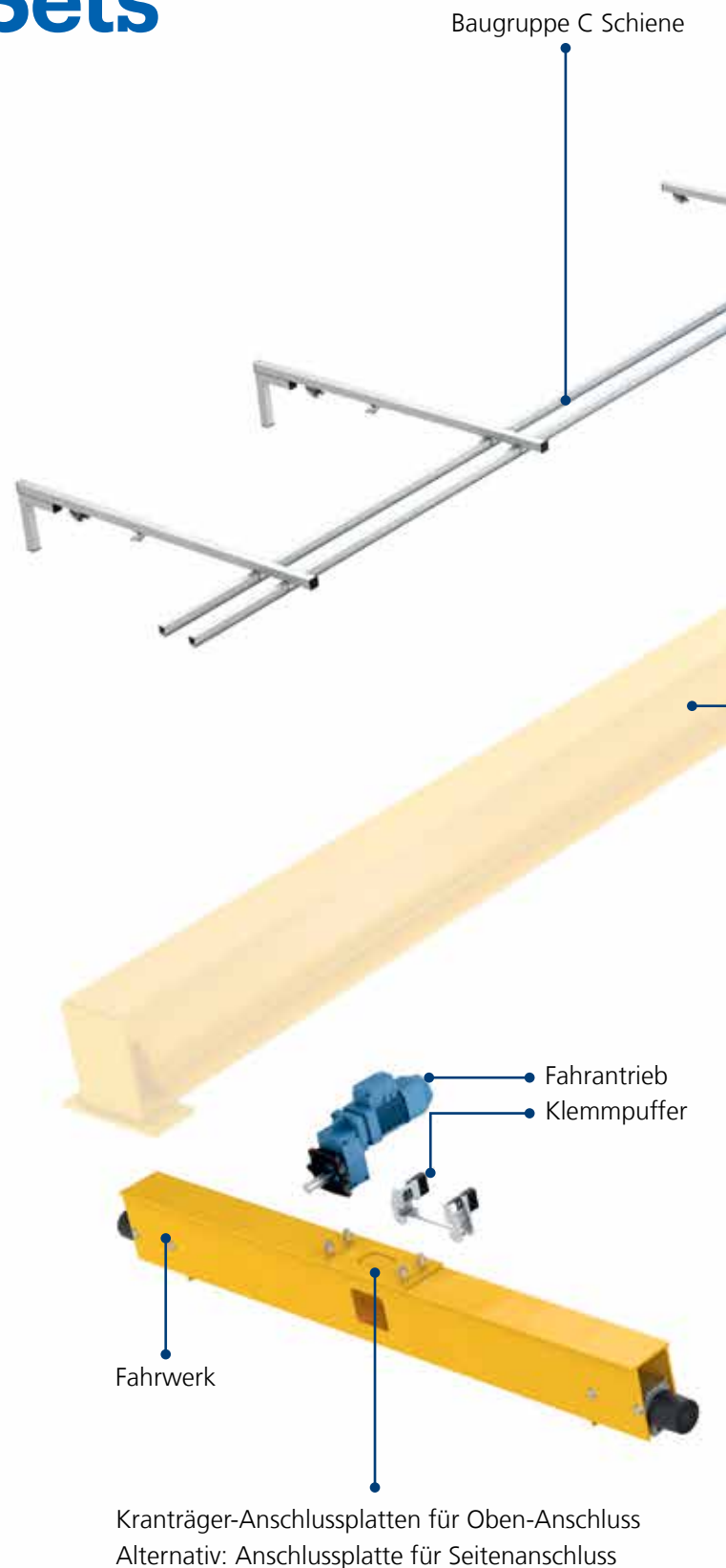
Das Demag Crane Set ist individuell für die Komplettierung von Kranen und Material Handling Systemen konfigurierbar. Auf Wunsch liefern wir die Kranträgerstatik dazu, die Sie ganz einfach in Ihre Dokumentation integrieren können. Das spart Zeit und ermöglicht Ihnen eine einfache Abstimmung mit Ihren Lieferanten.

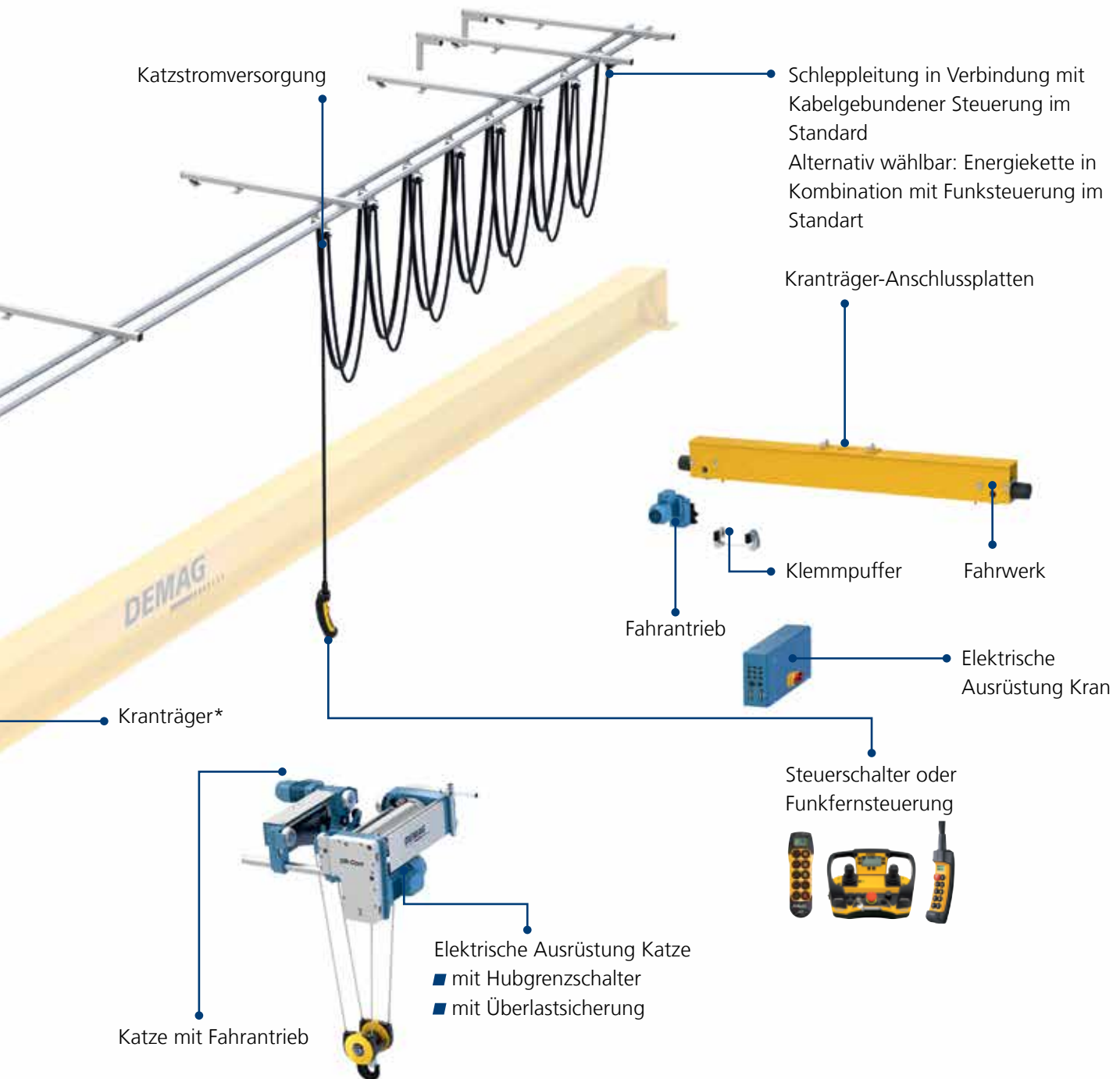
LOKALER BEZUG – SCHNELLE LIEFERUNG

Durch die Möglichkeit, den Kranträger lokal zu beziehen, und direkt vor Ort zu installieren, lassen sich Lieferzeiten verkürzen und Transportkosten einsparen. Zudem profitieren Sie von der sofortigen Verfügbarkeit der Komponenten. Kranbauer können das neu entwickelte Crane Set problemlos an ihren eigenen Stahlbau anbinden. Kurzum: Unsere vormontierten Produktpakete sichern eine effiziente Kranherstellung.

AUSSTATTUNGSMERKMALE

- Tragfähigkeit bis 12,5 t
- Spannweite bis 17,8 m
- Zweistufige Geschwindigkeiten für Kran, Katze und Hubwerk
- Stufenlose Kranfahrgeschwindigkeiten optional
- Elektrische Komponenten
 - Intelligente Steuerung SafeControl oder Schützsteuerung
 - Schutzart IP 55
 - Ergonomischer Steuerschalter mit Not-Aus
 - Schaltschrank mit Sicherheitstrennschalter





IHRE VORTEILE

- Hoher Sicherheitsstandard
- Individuell konfigurierbar
- Lokaler Bezug des Kranträgers möglich
- Kastenträger, Walz- oder V-Profil
- Kurzfristig lieferbar
- Kranträgerstatik auf Wunsch
- Bewährte Demag Markenqualität

* nicht Bestandteil des Crane-Sets

Der modulare Demag Seilzug DMR



**Ein Seilzug.
Zwei Bauformen.
Alle Möglichkeiten.**

WÄHLEN SIE ZWISCHEN DREI STEUERUNGSKONZEPTEN.

INTELLIGENTE STEUERUNG SAFE CONTROL

Sorgen Sie für hohe Betriebssicherheit und effiziente Produktion – zum Beispiel mit diesen Funktionen:



Schlaffseilüberwachung

Kontinuierliche Überwachung der Seilspannung



Ferndiagnose mit Demag StatusControl

Alle relevanten Betriebsdaten überall verfügbar



Bereichsbezogene Lastreduzierung

Definition von Sperrzonen abhängig von aktueller Last



Tandembetrieb

Sicherer Lasttransport mit zwei oder vier DMR-Seilzügen

KONVENTIONELLE SCHÜTZSTEUERUNG

Wahlweise Ausstattung mit Schützsteuerung

Auswahltabelle

Bau- reihe	Trag- last	Haken- weg	Hubgeschwindigkeit			Trieb- werk- gruppe	
			[m / min]				
			2-stufig	Stufenlos	ProHub*		
						[FEM / ISO]	
			2/1				
DMR 3	1	12	1,4/8	0,32-6,4	9,6	4m/M7	
	1,25		2/12	0,64-12,5	19	3m/M6	
	1,6	30	2,6/16	1-25	38	2m/M5	
	2		1,4/8	0,32-6,4	9,6	1Am/M4	
			4/1				
	2	6	0,7/4	0,16-3,2	4,8	4m/M7	
	2,5		1/6	0,32-6,4	9,6	3m/M6	
	3,2		10	1,3/8	0,5-12,5	19	2m/M5
	4		15	0,7/4	0,16-3,2	4,8	1Am/M4
			2/1				
DMR 5	1,6	12	1,4/8	0,32-6,4	9,6	4m/M7	
	2		2/12	0,64-12,5	19	3m/M6	
	2,5	30	2,6/16	1-25	38	2m/M5	
	3,2		1,4/8	0,32-6,4	9,6	1Am/M4	
			4/1				
	3,2	6	0,7/4	0,16-3,2	4,8	4m/M7	
	4		1/6	0,32-6,4	9,6	3m/M6	
	5		10	1,3/8	0,5-12,5	19	2m/M5
	6,3		15	1,4/8	0,16-3,2	4,8	1Am/M4
			4/2				
1,6	9,9	1,4/8	0,32-6,4	9,6	4m/M7		
2		2/12	0,64-12,5	19	3m/M6		
2,5		16,3	2,6/16	1-25	38	2m/M5	
3,2		1,4/8	0,32-6,4	9,6	1Am/M4		
		2/1					
DMR 10	3,2	12	1,4/8	0,32-6,4	9,6	4m/M7	
	4		2/12	0,64-12,5	19	3m/M6	
	5	30	2,6/16	1-25	38	2m/M5	
	6,3		1,4/8	0,32-6,4	9,6	1Am/M4	
			4/1				
	6,3	6	0,7/4	0,16-3,2	4,8	4m/M7	
	8		10	1/6	0,32-6,4	9,6	3m/M6
	10		15	1,3/8	0,5-12,5	19	2m/M5
	12,5		20	0,7/4	0,16-3,2	4,8	1Am/M4
			4/2				
3,2	5,8	1,4/8	0,32-6,4	9,6	4m/M7		
4		11,35	2/12	0,64-12,5	19	3m/M6	
5		18,4	2,6/16	1-25	38	2m/M5	
6,3		25,2	1,4/8	0,32-6,4	9,6	1Am/M4	
		4/1					
DMR 16		6					
	16		10	0,7/4	0,16-3,2	4,8	1Bm/M3
			15				
		20					
			6/1				
	12,5	6,7	0,7/4	0,22-4,3	6,4	3m/M6	
16	13,3		0,9/5,3	0,42-8,3	12,5	2m/M5	

Bau- reihe	Trag- last	Haken- weg	Hubgeschwindigkeit			Trieb- werk- gruppe
			[m / min]			
			2-stufig	Stufenlos	ProHub*	
						[FEM / ISO]
			2/1			
DMR 20	5	20	1,4/8			4m/M7
	6,3		2/12			3m/M6
	10	30	2,6/16	0,32-6,4	9,6	2m/M5
			1/6	0,64-12,5	19	
	12,5	54	1,4/8	0,8-16	24	1Am/M4
			2/12			
			4/1			
	10	10	0,7/4			4m/M7
	12,5		1/6	0,16-3,2	4,8	3m/M6
	20		15	1,3/8	0,32-6,4	9,6
25	20		0,5/3	0,4-8	12	1Am/M4
		4/2				
5	7,6	1,4/8			4m/M7	
6,3		2/12	0,32-6,4	9,6	3m/M6	
10		14,6	2,6/16	0,64-12,5	19	2m/M5
12,5		21,6	1/6	0,8-16	24	1Am/M4
		6/1				
16	6,7				4m/M7	
20		10	0,7/4	0,22-4,3	6,4	3m/M6
32		13,3	0,9/5,3	0,26-5,3	8	2m/M5
40		18	0,7/4			1Am/M4
		8/1				
20	7,5				4m/M7	
25		10	0,5/3	0,16-3,2	4,8	3m/M6
40		13,5	0,7/4	0,2-4	6	2m/M5
50		21,3	0,5/3			1Am/M4
		8/2				
10	7,8	0,7/4			4m/M7	
12,5		1/6			3m/M6	
20		11,3	1,3/8	0,16-3,2	4,8	2m/M5
25		16,1	0,5/3	0,32-6,4	9,6	
		12/2				
16	8				4m/M7	
20		11,2	0,7/4	0,22-4,3	6,4	3m/M6
32		18	0,9/5,3	0,26-5,3	8	2m/M5
40			0,7/4			1Am/M4

* ProHub: Bei bis zu 30 % Nennlast wird eine 50 % höhere Hubgeschwindigkeit erzielt.

Der Demag Kettenzug DC

Kettenzug Typ / Baugröße	Tragfähigkeit [kg]	Einsicherung	Hub- geschwindigkeit [m/min]	Katzfahr- geschwindigkeit [m/min]	Hubhöhe [m]	Triebwerkgruppe FEM
EU DC-Com 10	1000	1/1	4/1	24/6	4, 5, 8, 11	2m
	1250	2/1	4/1	24/6	4, 5, 8, 11	3m
	1600	2/1	4/1	24/6	4, 5, 8, 11	2m
	2000	2/1	4/1	24/6	4, 5, 8, 10	2m
EU DC-Pro 10	1000	1/1	6/1,5	24/6	5, 8, 11	2m+
	1250	1/1	8/2	24/6	5, 8, 11	1Am
	1250	2/1	6/1,5	24/6	5, 8, 11	4m
	1600	2/1	6/1,5	24/6	5, 8, 11	3m
	2000	2/1	6/1,5	24/6	5, 8, 10	2m+
	2500	2/1	4/1	14/3,5	5, 8, 10	1Am
EU DC-Pro 15	1000	1/1	8/2	24/6	5, 8, 11	4m
	1250	1/1	8/2	24/6	5, 8, 11	3m
	1600	1/1	8/2	24/6	5, 8, 11	2m+
	2000	2/1	4/1	24/6	5, 8, 11	4m
	2500	2/1	4/1	14/3,5	5, 8, 11	3m
	3200	2/1	4/1	14/3,5	5, 8, 11	2m+
EU DC-Pro 16	1250	1/1	12/3	24/6	5, 8, 11	3m
	1600	1/1	12/3	24/6	5, 8, 11	2m+
	2500	2/1	6/1,5	14/3,5	5, 8, 11	3m
	3200	2/1	6/1,5	14/3,5	5, 8, 11	1Am
EU DC-Pro 25	2000	1/1	8/2	14/3,5	5, 8, 11	2m+
	2500	2/1	4/1	14/3,5	5, 8, 11	1Am
	4000	2/1	4/1	24/6	5, 8, 11	2m+
	5000	2/1	4/1	24/6	5, 8, 10	1Am



**Für Ihre
Anwendung
bis 5 t**

39812



41613



384382

5 Tage nonstop

DEMAG FUNKSTEUERUNGEN D3

D3, die neue Generation unserer Funksteuerungen, ist die effiziente Mensch-Maschine-Schnittstelle für manuell gesteuerte Krananlagen. Mit zahlreichen neuen Funktionen und praxisorientierten Leistungsmerkmalen ist unsere D3 die ideale Steuerung für Ihre Krane und Hebezeuge.

Das bei D3 verwendete Funkübertragungsverfahren erfüllt höchste Ansprüche in Bezug auf Senderdichte und Koexistenz mit anderen im 2,4-GHz-ISM-Band betriebenen Geräten und kombiniert verschiedene Übertragungsmechanismen (Frequenzhopping, Listen before Talk).

EFFEKTIV

Gleichzeitige Anmeldung von drei Sendern, Überreichen der Bedienstelle auf Knopfdruck

ERGONOMISCH

Sicheres Arbeiten mit großen griffigen Tasten, wahlweise oder 2-stufiger oder stufenloser Ausführung mit Gaspedal-Effekt

AUSDAUERND

Modernes Energiemanagement ermöglicht 5 Tage Non-Stop-Betrieb eines Handsenders

INDIVIDUELL

Tempolimit-Funktion bei stufenlosen Sendern. Feinfühligere Steuerung durch Zoom-Funktion.

Ergonomisch alles gut im Griff!

DEMAG STEUERSCHALTER

Die Steuerschalter setzen die Befehle des Bedieners in jeder Situation präzise um. Sie ermöglichen Rechts- und Linkshändern sicheres und ermüdungsfreies Arbeiten – auch mit Handschuhen. Demag Steuerschalter zeichnen sich durch ergonomisch optimierte Gehäuseformen und mit bedienerfreundlichem Schräghang Schräghang aus, sind äußerst robust und somit und für den härtesten Alltag bestens gerüstet.



40791-4

40790-1

39589-4

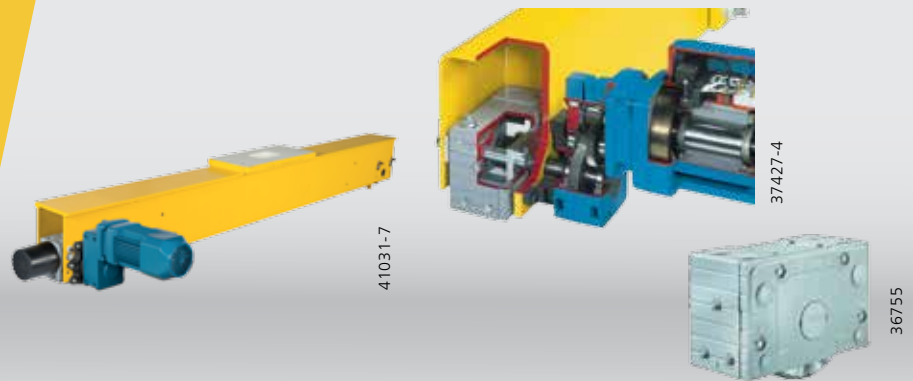
DST-7

DST-9

DSE-10

Demag Komponenten:

Profitieren Sie
von unserer
Vielfalt



GERINGE ANFAHRMASSE: KRANFAHRWERKE DFW-S

- Kranfahrwerk mit Obenanschluss zum Hauptträger mit konventioneller Schraubverbindung
- Torsionssteifer, geschweißter Kastenträger, mit Schottblechen, rechnergestützt optimiert für Krananwendungen
- Radstand der Kranfahrwerke für extrem kompakte Krananfahrmaße: 1.500, 2.000, 2.500 mm
- Integrierte Entgleisungssicherung serienmäßig für zusätzliche Sicherheit

PERFEKTE ABSTIMMUNG: ANTRIEBSTECHNIK

- Demag Fahrinheiten mit perfekt aufeinander abgestimmten Komponenten: Getriebemotor und Radblocksystem
- Leistungsoptimierter Kranfahrmotor ZBL in vier Baugrößen
 - Integrierte Steckverbindung
 - Temperaturüberwachung
 - Platzsparende Antriebskonstruktion mit Flachgetriebe
 - Laufraddurchmesser: 112, 125, 160 oder 200 mm
 - Flexibel in Laufradausdrehungen
 - Radblock mit hochpräzisem, bewährtem Bolzenanschluss (kein erneutes Ausrichten erforderlich)
 - Radblock axial verschiebbar (Einfache Montage, Flexible Anpassung von Spurmittenmaß)
 - Bewährtes und umfassendes DRS-Zubehörspektrum: z. B. Puffer, Horizontalführungsrollen



41485-2



40987

41000-1



40702-27

AUF EINEN BLICK: DEMAG STATUSBOARD

Mit Demag StatusBoard haben Kranbediener die wichtigsten Daten immer im Blick. Das mehrfarbige, kontrastreiche Display bietet aktuelle Informationen z. B. über

- das Gewicht der angehängten Last
- die aktuelle Richtung Kranfahrt
- Statusmeldungen

Weitere Informationen sowie frei programmierbare Lauftexte können auf Kundenwunsch dargestellt werden.

ENERGIE SICHER GEFÜHRT: KOMPAKTSCHLEIFLEITUNG DCL-PRO

- Gehäuse mit Wabenprofil: Hohe Steifigkeit mit niedrigem Eigengewicht
- Zuverlässige Aufnahme der Dehnung an allen Stoßverbindungen
- Lange Lebensdauer durch optimierte Stromabnehmerwagen
- Bis zu sieben Leiter für die Übertragung von Energie und Steuersignalen
- Bis zu 200 A im Dauerbetrieb
- Schnelle Montage durch vorkonfektionierte Verbindungstechnik
- Verkürzte Montagezeiten durch schnell ausrichtbare Systemaufhängungen

DEMAG ENERGIEKETTENSYSTEM – MEHR LEITUNGSSCHUTZ, WENIGER VERSCHLEISS

- Für funkgesteuerte Krane
- Kein störender Leitungsdurchhang
- Erhöhte Sicherheit bei Störkonturen
- Bessere Flächenabdeckung des Kranes
- Geringstmöglicher Verschleiß
- Hohe Laufruhe
- Verwendung von konventionellen Rundleitungen
- Einfache Montage
- Reduzierte Lebenszykluskosten

Gut beraten – perfekt geplant

Schon in der frühen Planungsphase stehen wir Ihnen mit unserer Expertise für innovative Kranlösungen zur Seite.

SO WERDEN:

- Ihre Anforderungen konsequent berücksichtigt
 - Logistische Schnittstellen frühzeitig definiert
- Das gibt Sicherheit sowohl für das Gesamtkonzept als auch für die Detaillösung.

EINSATZ VON CAD-SYSTEMEN

Bei der Planung von Demag Universalkranen setzen wir modernste CAD-Systeme ein.

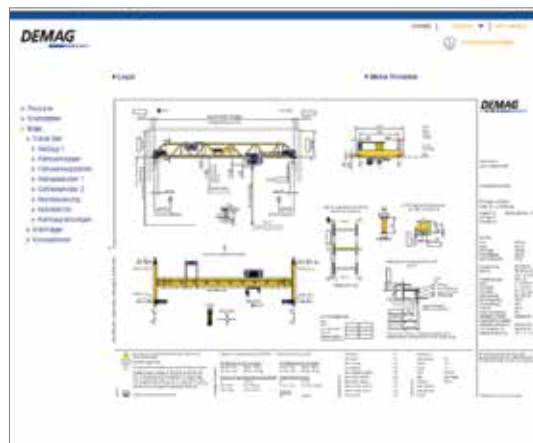
Aus den projektbezogenen Parametern werden die notwendigen Unterlagen systemgestützt generiert:

- Ansichtszeichnung
- Projektzeichnung
- Zusammenbau- und Einzelteilzeichnungen



WIR PLANEN – SIE PROFITIEREN

Mit unserem Planungstool werden Projektierung und Konstruktion der Krananlage vereinfacht und beschleunigt, die Plausibilität der Daten verifiziert. Ob Design und Layout stimmen, wird nicht erst bei der Installation festgestellt, sondern schon vorab per Simulation überprüft. Das schafft Planungs- und Kostensicherheit.



Die Hallensituation kann simuliert dargestellt werden. So lässt sich die Planung schon im Vorfeld überprüfen

Professionelles Anlagenmanagement

Mit der Größe und Komplexität Ihres Maschinenparks wachsen auch die Herausforderungen: Wartungsintervalle müssen eingehalten werden und eine Fülle an Daten sollte dabei im direkten Zugriff sein.

Wir liefern Ihnen innovative Lösungen damit Sie alle aktuellen, relevanten Betriebsdaten und deren Analyse schnell und übersichtlich im Blick haben. So lassen sich Inspektionen vorausschauend planen und Anlagen noch wirtschaftlicher betreiben.

DEMAG STATUSCONTROL: FERNZUGRIFF IN ECHTZEIT

Die aktuellen Anlagenzustände immer im Blick: Demag StatusControl ist das drahtlose Fernzugriff-System für alle Krane und Hebezeuge, das Daten in Echtzeit liefert, analysiert und übersichtlich auswertet. Ganz unabhängig vom Hersteller Ihrer jeweiligen Anlage.

Ob in der Halle, vom Büro aus oder von unterwegs: Demag StatusControl liefert Ihnen alle relevanten Betriebsdaten auf einen Blick. Über die intuitive Benutzeroberfläche sind Sie sofort im Bilde über mögliche Ausfallrisiken und können notwendige Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten vorausschauend planen.



DEMAG SERVICE PLATFORM: EINE LÖSUNG FÜR ALLE

Die Demag Service Platform bündelt alle Informationen zu Anlagen, Services und Ereignissen. Übersichtlich, herstellernerneutral, standortübergreifend. Und zwar für Krane wie auch weiteres technisches Equipment. So haben alle Beteiligten jederzeit denselben Kenntnisstand – von der Sicherheitsfachkraft bis zum Werksleiter.

Die Demag Service Platform ermöglicht effektive Terminverfolgung und bietet den direkten Zugriff auf nachweisbare Inspektionshistorie – einschließlich aller servicerelevanter Unterlagen.



387665

Terex MHPS GMBH

Standort Wetter
Ruhrstraße 28

58300 Wetter/Germany

E info@demagcranes.com

T +49 2335 92-0

F +49 2335 92-7676

www.demagcranes.com

DEMAG