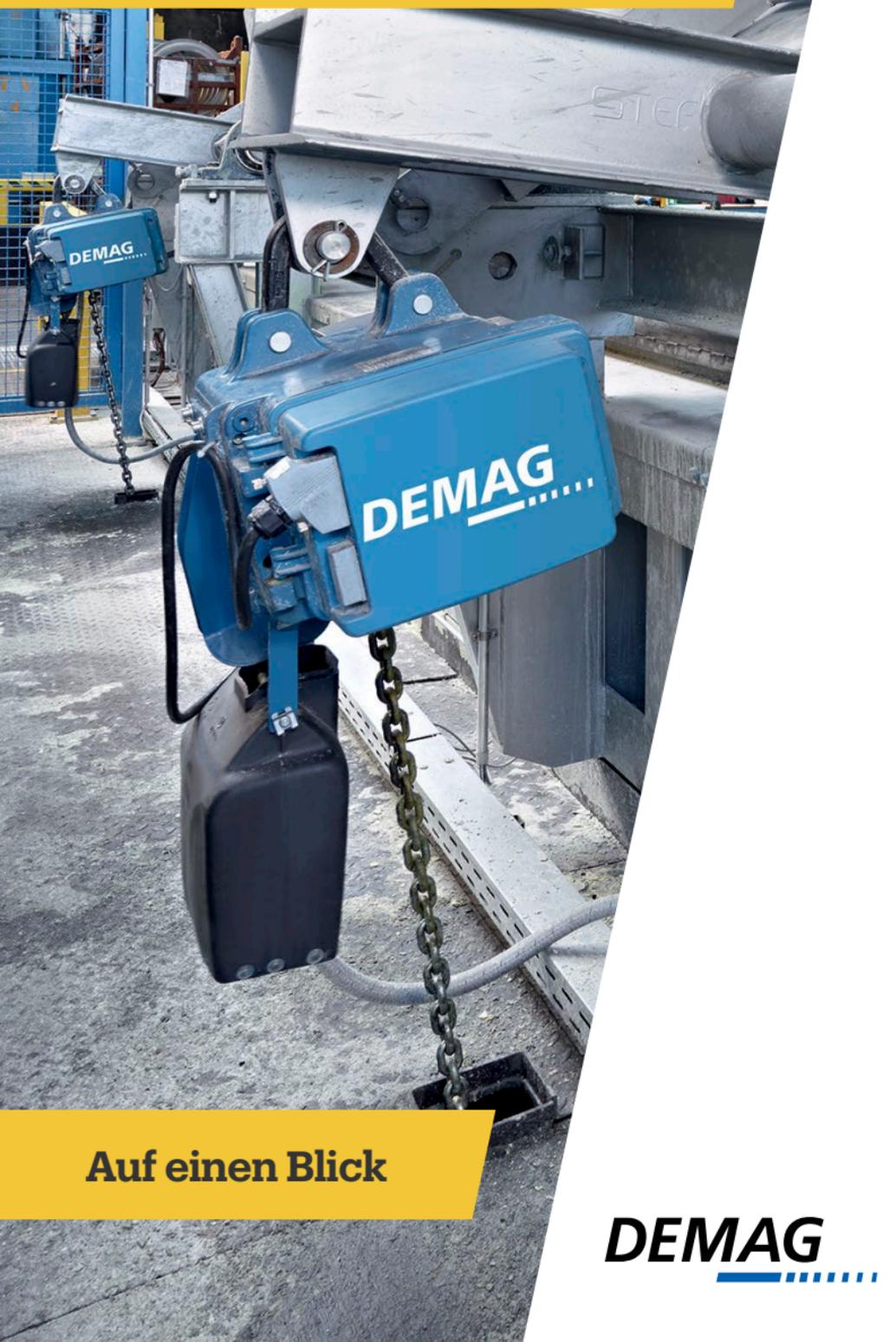


# Der Industriestandard

## Demag Kettenzüge DC



Auf einen Blick

**DEMAG** .....

# Der DC enthält im Standard:



- Tragfähigkeiten bis 5.000 kg
- FEM von 1Am bis 4 m (800–6.300 h)



- Schützsteuerung 24 V,  
interne „Tri-state“-Signalübertragung
- Betriebsendschalter (oben/unten)
- Betriebsstundenzähler
- Betriebsdaten-Schnittstelle (IDAPSY)



- Höheneinstellbarer Steuerschalter
- Elektrischen Verbindungen steckbar: „Plug & Lift“



- Rutschkupplung mit automatischer Abschaltung  
durch Drehzahlüberwachung (kein Dauerrutschen)



- Getriebe, Rutschkupplung und Bremse bis 10 Jahre  
wartungsfrei



- Geschwindigkeiten (F4 bis 24 m/min, stufenlos bis  
30m/min)

- Einschaltdauer: 60 % (40/20), 360 s/h

- Schutzart IP 55, Isolationsklasse F



- Zuverlässiger Betrieb von -20 °C bis +45 °C ohne  
Reduzierung der ED, bis 60 °C und mehr möglich

## Katzbauformen



BK mit RF 125



EKDC



EKDDC



KLDC-D

# Noch längere Lebensdauer, mehr Sicherheit und weniger Verschleiß



■ Sicherheitsbezogene Funktionen erfüllen mindestens Performance Level c und Kategorie 2 nach EN ISO 13849-1



■ Verschleißarme Bremse durch generatorisches Abbremsen

■ Kein Nachstellen der Bremse

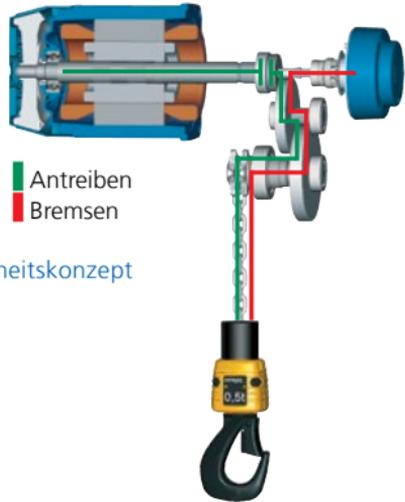


■ Bremse im Laststrang vor Rutschkupplung angeordnet (kein Lastsacken)

■ Automatische Bremsung bei Steuerungsausfall

■ Aluminium Gehäuseteile mit kratzunempfindlicher Pulverbeschichtung

■ Bis 1.000 kg nur 1/1-Einsicherung: weniger Kettenverschleiß, bessere Ergonomie



■ Antreiben  
■ Bremsen

Rutschkupplungs-Sicherheitskonzept



LDC-D

LDC-Q

# Einfache Inbetriebnahme und bestmögliche Ergonomie



- Ergonomischer Steuerschalter
- Geringe Schaltkräfte
- Länge der Steuerleitung bzw. Position des Steuerschalters ohne Verdrahtungsaufwand (verlängerbar oder kürzbar)
- Horizontale (DCM/DCMS) oder vertikale (DCRS) Handhaltung für bestmögliche Ergonomie je nach Anwendungsfall



Höhenverstellbare Steuerleitung



Manulift DCM/DCMS und Wippengriff DCRS bis 250 kg



Steuerschalter v.l.n.r.:  
DSC, DSE-10C, DSK-C, DST-C



Funksteuerung v.l.n.r.:  
DRC-DC 6, DRC-DC 10

# DCS-Pro – zusätzliche Vorteile zum DC-Pro



- Stufenlose Geschwindigkeit
- Sehr feinfühligere Regelung bei niedriger Geschwindigkeit



- Charakteristik der stufenlosen Taster wie beim Gaspedal eines Autos
- Pro-Hub: bis zu 90 % höhere Nenngeschwindigkeit bei Teillastbetrieb bzw. Leerfahrt
- Automatische Umschaltung auf Feinhubgeschwindigkeit vor Erreichen der oberen/unteren Endlage

Wichtigste Unterschiede	DCS-Pro (DCMS-Pro)
Steuerung, Steuerspannung	Umrichter, 24 V
Triebwerksgruppe	1 Am bis 4 m
Standard-Hubgeschwindigk. bis 125 kg, [m/min]	0,15–30/30
Standard-Hubgeschwindigk. 160–500 kg, [m/min]	0,15–16/30; 0,08–8/15
Standard-Hubgeschwindigk. 630–2.000 kg, [m/min]	0,04–4/7; 0,06–6/11; 0,11–12/22
Standard-Hubgeschwindigk. 2.500–5.000 kg, [m/min]	0,04–4/7 bei 2.500 kg
Einschaltdauer [ED%]	60 (20 bei $V_{S_{min}}$ )
Geschwindigkeitsverhältnis	stufenlos 1 : 100
Hakenwege [m]	ab 4; 5 (Manulift 2,8; 4,3)
Schutzart: Kettenzug/Fahrwerk	IP55/IP55
Steuerschalter höhenverstellbar/Steckertechnik	ja/ja
Steuerschalter (Anbau möglich)	DSC, DSE, DSM, DSK, DST
Endabschaltung DC 1–10 1/1	ja
Endabschaltung DC 10 2/1 bis DC 25	ja
Betriebsstundenzähler	ja (von außen ablesbar)
Diagnoseschnittstelle	ja (von außen ablesbar)
Bis 10 J. wartungsfrei: Getriebe	ja
Bis 10 J. wartungsfrei: Bremse, Rutschkupplung	ja (Bremse 5 J. DC10–25)
Bremse nachstellbar	nein
Drehzahlüberwachung	ja
Generatorisches Bremsen HH auf 0 über FH	ja
Pro-Hub: $V_{max}$ im Teillastbereich	ja
Vorabschaltung schnell auf langsam	ja
Parameter V, acc, dec einstellbar via Steuerschalter	ja
Motor-Temperaturüberwachung	ja
Oberflächenqualität Aluminium	Pulverbeschichtung

Farbig markierte Felder bedeuten wesentliche Unterschiede



Stufenloser Kettenzug DCS-Pro und Manulift DCMS-Pro

- Beschleunigungs- und Bremsrampen verhindern große Lastschwingungen
- Hubgeschwindigkeit, Beschleunigungs- und Verzögerungsrampen sind über den Steuerschalter veränderbar
- Motortemperaturüberwachung
- Stufenloses Katz-/Kranfahren mit den Fahrtrieben E11–34

DC-Pro (DCM-Pro)	DC-Com	DC-ProDC / CC
Schütz, 24 V	Schütz, 24 V	Direkt / konv. Schütz
1 Am bis 4 m	1Am bis 4m	siehe Pro/Com
8/2; 16/4; 24/6	8/2	siehe Pro/Com
8/2; 12/3; 16/4; 24/6	6/1,5; 4,4/1,1	siehe Pro/Com
4/1; 6/1,5; 8/2; 12/3; 24/6	4/1	siehe Pro/Com
4/1; 6/1,5; 8/2	----	siehe Pro/Com
60 (40/20)	60 (40/20)	siehe Pro/Com
F4	F4	F4
ab 4; 5 (Manulift 2,8; 4,3)	ab 4	siehe Pro/Com
IP55/IP55	IP55/IP55	siehe Pro/Com
ja/ja	ja/ja	nein
DSC, DSE, DSM, DSK, DST	DSC, DSE, DSK, DST	DSK, DST
ja	optional	optional
ja	ja	optional
ja (von außen ablesbar)	ja (von außen ablesbar)	nein
ja (von außen ablesbar)	ja (von außen ablesbar)	nein
ja	ja	ja
ja (Brems 5 J. DC10–25)	ja (Brems 5 J. DC10)	nein
nein	nein	ja
ja	ja	nein
ja	ja	nein
nein	nein	nein
nein	nein	nein
nein	nein	nein
optional	optional	optional
Pulverbeschichtung	Pulverbeschichtung	Pulverbeschichtung

# Fahrwerke 11, 22, 34, 56

- U11 (Radien: RU 1.000 mm, EU 2.000 mm)
- U22/34 (Radien: RU 2.000 mm, EU 3.000 mm)
- RU 56 (Radien: RU 2.000 mm, EU 2.500 mm)
- Flanschbreite bis 200/310/500 mm, stufenlos einstellbar über Stellringe
- Universallaufrollen ohne Spurkranz, seitliche Stahlführungsrollen (weniger Verschleiß)
- Integrierte Absturzsicherung
- Geringe Fahrgeräusche und Fahrwiderstände
- Aluminiumdruckguss, pulverbeschichtet
- Pendelarmes Lasthandling durch sanftes Anfahren und Bremsen
- Geschwindigkeiten/Beschleunigungen/Verzögerungen über Steuerschalter veränderbar
- Elektrische Anschlüsse steckbar
- E11 / E22-C bis 24/6 m/min (E22-C mit RF 125 bis 27 m/min), E34 bis 14 m/min, stufenlos ab 0,7 m/min
- EU 56 mit Motor ZBF mit 12/4; 20/5; 24/6; 40/10 m/min, bzw. mit ZBA stufenlos
- Aufklappbarer Aufhängebügel ermöglicht, Kettenzug erst nach Montage des Fahrwerks einzuhängen



Konventionelle EU Fahrwerke



Reibradfahrantrieb  
RF 125 / EU DC

# Hohe Servicefreundlichkeit



Diagnoseschnittstelle und Kettentrieb



- Betriebsstundenzähler, Status- und Fehleranzeige über Display



- Servicehaube:  
Alles unter einem Dach – schneller Zugriff bei Inbetriebnahme und Service
- Reduzierte Stillstandzeiten beim Austausch des gesamten Kettentriebs ohne Demontage von Motor- und Getriebeteilen



## PRODUKT KONFIGURATOR

- Online konfigurieren
- Infos rund um die Uhr
- 3D-CAD-Geometrien



**Demag**  
**Cranes & Components GmbH**

Standort Wetter  
Ruhrstrasse 28  
58300 Wetter

**E** info@demagcranes.com  
**T** +49 2335 92 0  
**F** +49 2335 92 7676  
[www.demagcranes.com](http://www.demagcranes.com)

**DEMAG**